

## FAHRTENNACHWEIS

herausgegeben von den schweiz. Hochseeschein-Prüfstellen und dem Schweiz. Seeschiffsamt

**Wichtiger Hinweis:** Dieses Formular ist als Fahrtennachweis vollständig auszufüllen und vom Skipper und dem/r Kandidaten/in zu unterzeichnen. Die Prüfungsstelle kann das Logbuch oder dessen Kopie nachverlangen. Der/die Kandidat/in hat selber dafür besorgt zu sein, dass ein vollständiges Logbuch geführt wird und dieses gegebenenfalls nachträglich zur Verfügung steht. Es sind nur vollständig ausgefüllte und gut leserliche Schriftstücke einzureichen, andernfalls ist eine Ablehnung möglich. Der Skipper haftet für die Wahrheit der gemachten Angaben und wird bei Verstössen im Sinne der Gesetzgebung über Urkundenfälschung zur Verantwortung gezogen. Die Praxis gem. Art. 20 des Prüfungsreglementes muss auf seetüchtigen Yachten ausserhalb des Binnenbereichs, mit aktiver Beteiligung an Navigation und Schiffsführung unter einem Skipper, der zur Führung einer Yacht unter der entsprechenden Flagge berechtigt ist, erbracht werden. Die Stammbesatzung (inkl. Skipper) darf nicht mehr als zwei Personen betragen. Bei Ozeanüberquerungen mit oder ohne Zwischenstopps werden insgesamt maximal 500 sm anerkannt; Seemeilen, die während den Zwischenstopps und nach der Überquerung absolviert und separat ausgewiesen werden, sind anerkannt. Kandidaten können sich nicht selber oder anderen Kandidaten die praktische Erfahrung auf See bestätigen. Die für den Hochseeschein erforderlichen Unterlagen sind bis spätestens 5 Jahre (volles Kalender) nach bestandener Theorieprüfung vollständig einzureichen.

Der/die Kandidat/in für den Führerausweis für Yachten auf See

Name/Vorname: ..... Nationalität: .....

Geb.Jahr: ..... Datum der bestandenen theoretischen Hochseeschein-Prüfung: .....

hat an folgendem Törn aktiv an Navigation und Manövern teilgenommen und die angegebenen Distanzen im Sinne des Prüfungsreglementes 2004, Art. 20, absolviert.

Ausgangshafen: ..... Zielhafen: .....

Angelaufene Häfen und Ankerplätze (zur Rekonstruktion der Fahrt): .....

in der Zeit vom: ..... bis: .....

Anzahl Tage mit Seefahrt: ..... Anzahl Nächte mit Seefahrt: .....

Anzahl Ankermanöver ausserhalb Häfen: ..... ca. Stunden auf See mit mehr als 5 Bft: .....

### Yacht-Daten:

Name: ..... Segelschiff

Typ: ..... Motorschiff

Länge ü.A.: .....m Verdrängung: .....to Motor: .....PS Segelfläche a.W.: ..... m<sup>2</sup>

Flaggenschein/Staat/Nr.: ..... andere Immatriculation: .....

Eigner/Schule: ..... Heimathafen: .....

Der/die Kandidat/in hat folgende Tätigkeiten an Bord selbst ausgeführt oder ist eingehend darüber informiert worden:

### SICHERHEIT

ja/nein

- Instruk. Seenotsignale/Rettungskörper
- Ventile und WC
- Sorgleinen
- Bullentalje
- Mann-über-Bord Manöver
- Beidrehen, Beiliegen
- Sturm-Besegelung
- Unterhalt des Motors

### WETTER

- Wetterberichte einholen
- Wetterkarte erstellen
- Direkte Beobachtungen
- Interpretation Barometer

### NAVIGATION

ja/nein

- Führung von Wachen
- Kartenarbeiten
- Koppelrechnungen
- Peilungen
- Erkennen von Leuchfeuern
- Feuer in der Kimm, Tragweite /Sichtweite
- Lichterführung fremder Fahrzeuge
- Vorbereitungen z. Anlaufen von Häfen
- Vorbereitungen z. Auslaufen von Häfen
- Logbuch führen
- Routenplanung
- Gezeitenberechnung
- Navigation mit Radar
- Wegpunktnavigation mit GPS

### MANÖVER

ja/nein

- Wenden, Halsen
- Reffen
- Aufschliessen
- Rudergehen
- Rudergehen nach Kompass
- Hafenmanöver unter Motor
- Ankermanöver unter Motor
- Ankermanöver unter Segel
- Anker bedienen
- Längsseits an anderes Schiff festmachen
- An-/Ablegen mit Hilfe der Spring
- Festmachen (Bug/Heck/Spring)

bitte wenden

